



Cyfarfod

PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI

Dyddiad ac Amser

6.00 y.h., DYDD MAWRTH, 15FED MAWRTH, 2022

Lleoliad

Yn Rhithiol Drwy Zoom

(Am fynediad i'r Cyhoedd, cysylltwch a Einir Rh Davies)

Pwynt Cyswllt

Einir Rh Davies

01286 679 868

EinirRhianDavies@gwynedd.llyw.cymru

(DOSBARTHWDYD 8 Mawrth, 2022)

AELODAETH:

Cyngor Gwynedd:

Dylan Bullard
Peter Read
Hefin Underwood

Aelod Lleol
Aelod Lleol
Aelod Lleol

Aelodau Cyfetholedig:

Jenny Moss
Ifor Hughes

Stephen Tudor
Michael Sol Owen
Wil Partington

Andrew Picken
Alwyn Roberts
Cyng. Mike Parry

Cymdeithas Perchnogion Cyhod Pwllheli a'r
Cylch
Cynrychioli Clwb Hwyllo Pwllheli
Cynrychioli Plas Heli
Cynrychioli Cymdeithas Masnachwyr
Morwrol Pwllheli
Cynrychioli Siambr Fasnach Pwllheli
Cynrychioli Sefydliad y Bad Achub Pwllheli
Cyngor Tref Pwllheli

Sylwedyddion:

David Williams
Cynghorydd Rob Triggs
Dr John Jones-Morris
Gareth Thomas

Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Aberdyfi
Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Abermaw
Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog
Aelod Cabinet Economi a Chymuned

RHAGLEN

1. YMDDIHEURIADAU

Derbyn unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb.

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Derbyn unrhyw ddatganiadau o fuddiant personol

3. MATERION BRYD

I ystyried unrhyw eitemau sydd yn fater brys ym marn y Cadeirydd.

4. COFNODION

4 - 9

Bydd y Cadeirydd yn cynnig y dylid llofnodi cofnodion y cyfarfod o'r pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 12 Hydref, 2021 fel rhai cywir.

5. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLAETHOL A 10 - 13 GWEITHREDOL YR HARBWR

Cyflwyno adroddiad y Swyddog Morwrol a Rheolwr Harbwr Pwllheli

6. DYDDIAD Y CYFARFOD NESAF

Nodi y cynhelir cyfarfod nesaf Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli ar 18 Hydref, 2022.

PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI 12/10/21

PRESENOLDEB:

Cyngor Gwynedd: Y Cyngorwyr Hefin Underwood a Gareth Thomas

Aelodau Cyfetholedig: Stephen Tudor (Cynrychioli Clwb Hwyllo Pwllheli), Michael Sol Owen (Cynrychioli Plas Heli), Wil Partington (Cynrychioli Cymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli), Alwyn Roberts (Cynrychioli Sefydliad y Bad Achub Pwllheli) a Jenny Moss (Cymdeithas Deiliaid Angorfeydd Marina Pwllheli)

Eraill yn bresennol: Barry Davies (Rheolwr Gwasanaeth Morwrol), William S Williams (Rheolwr Hafan), Llŷr B Jones (Pennaeth Cynorthwyol Economi a Chymuned), Einir Rh Davies (Gwasanaethau Democratiaeth) ac Alaw Hughes (Cyfieithydd).

1. ETHOL CADEIRYDD

PENDERFYNWYD Ethol y Cynghorydd Hefin Underwood yn Gadeirydd y Pwyllgor hwn am y flwyddyn 2021/22.

2. ETHOL IS-GADEIRYDD

PENDERFYNWYD Ethol y Cynghorydd Peter Read yn Is-gadeirydd y Pwyllgor hwn am y flwyddyn 2021/22 yn ei absenoldeb.

3. YMDDIHEURIADAU

Derbyniwyd ymddiheuriadau gan Y Cynghorydd Peter Read

4. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

5. MATER BRYS

Nid oedd unrhyw fater brys oedd angen trafodaeth yn y cyfarfod, ond nodwyd dymuniad rhai aelodau o'r Pwyllgor i gael sgwrs gyda'r Rheolwr Gwasanaeth Morwrol i drafod materion yn ymwneud a Harbwr Pwllheli yn ei gyfanrwydd

6. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod y Pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 16 Mawrth, 2021 fel rhai cywir.

7. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLI YR HARBWR

Atgoffwyd Aelodau'r Pwyllgor mai pwrpas y Pwyllgor oedd rhoi cyfle i godi pryderon a'i bod yn bwysig cael cyfraniadau yr holl randdeiliaid. Yn sgil hyn, nodwyd y pryder bod nifer o aelodau y Pwyllgor yn absennol.

Cyrff Allanol

Atgoffwyd Aelodau y Pwyllgor hefyd bod angen iddynt gyflwyno cofnodion eu cyfarfodydd, ynghyd a chopi o'u cyfansoddiad, er mwyn cwrdd â'r rheolau, a sicrhau bod y rhestr cynrychiolwyr yn gywir a chyfredol.

Cod Diogelwch Harbwr

Cyfeiriodd y Rheolwr Gwasanaeth Morwrol at y papur roedd wedi ei gylchreded ynglŷn â Chod Diogelwch Harbwr, gan nodi fod y papur y rhoi sicrwydd bod rhanddeiliaid yn cydymffurfio a'r Cod, a chyfeiriodd at y cyfle sydd wedi codi i Aelodau y Pwyllgor fwydo i mewn i'r ymateb. Cadarnhaodd bod dau archwiliad wedi ei wneud gan Asiantaeth Gwylwyr y Glannau a bod yr asesiadau risg yn eu lle ac mewn trefn.

Adolygiad Strategol o Hafan a Harbwr

Cadarnhawyd bod Grŵp Gwaith wedi ei sefydlu er mwyn gallu trafod yr Hafan a Harbwr gyda busnesau lleol a chytuno ar y ffordd ymlaen, gan fod Pwllheli yn uned hollol bwysig. Cadarnhawyd mai y nod yw cael Prif Gynllun ar gyfer y dyfodol, i gynnwys strwythur yr Hafan a Harbwr Pwllheli.

Adolygiad o waith 2019

Rhoddodd y Pennaeth Cynorthwyol Economi a Chymuned ddiweddariad gan nodi fod y Rhaglen wedi bod ar oediad a materion eraill wedi cymryd blaenoriaeth, ond bod angen ail-afael yn y rhaglen nawr. Cadarnhaodd bod mesurau tymor byr wedi eu hadnabod i gynnwys

- Strwythur Mewnol Hafan a Harbwr, yn sgil ymddeoliad Rheolwr Cynorthwyol yr Hafan
- Materion eiddo, cyfreithiol, ariannol sydd o dan reolaeth yr Hafan ac yr Harbwr
- Comisiynu Prif Gynllun i adnabod y weledigaeth
- Strategaeth Carthu ac Ymdrin â'r gwaddod
- Paratoi Strategaeth Buddsoddi yr Hafan a Harbwr ar gyfer y tymor byr, hir a chanolog

Cadarnhawyd y bydd diweddariad ar gael yn y cyfarfod nesaf.

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn ag amseriad newid mewn rheolaeth, cadarnhawyd ei bod yn hynod bwysig bod y gwasanaeth yn parhau ac nad oes unrhyw newid i'r gwasanaeth, ac mai newidiadau gweinyddol y byddent er mwyn gwella y gwasanaeth. Nodwyd nad oedd swydd Rheolwr Cynorthwyol yr Hafan wedi ei llenwi. Y weledigaeth yw y byddai rhywun wedi ei benodi i'r swydd Rheolwr Masnachol a Busnes Harbwr Pwllheli a bod y swyddog newydd yn y swydd erbyn Mawrth 2022. Cadarnhawyd bod yr amser wedi dod i gymryd golwg strategol ar Hafan a Harbwr a symud ymlaen i gynnig gwell gwasanaeth.

Holiwyd a oedd cynlluniau ar gyfer yr Hen Glwb Hwyllo a chadarnhawyd bod yr adeilad o dan Reolaeth Plas Heli a'r gobaiith fyddai cydweithio gyda Phlas Heli gydag unrhyw gynllun. Ategwyd yr angen i drafod cyn gynted â phosib, a chadarnhawyd fod y Clwb Hwyllo wedi gosod 'Portacabin' ar y safle ar gyfer defnydd Bwrdd Iechyd Betsi Cadwaladr a defnydd i blant ar gyfer gwersi 1 i 1, ai fod wedi bod yn adnodd defnyddiol yn sgil cau Canolfan Frondeg. Cadarnhawyd y dymuniad hir dymor i'w weld yn cael defnydd fyddai a chyswllt morwrol.

Ymgyrch Carthu

Cadarnhawyd bod yr ymgyrch carthu wedi oedi oherwydd y sefyllfa Covid. Cadarnhawyd ei bod yn parhau i fod yn fwrriad i garthu ceg yr harbwr tua mis Ebrill 2022. Mae pryder yn parhau ynglŷn â lleihad y defnydd allai gael ei garthu allan o geg yr Harbwr mewn cyfnod byr oherwydd y llanw.

Cadarnhawyd y bydd cwmni Royal Small yn carthu Doc Fictoria tan ddiwedd Hydref/dechrau Tachwedd ac yna ym Mhwillheli yr ail wythnos o Dachwedd. Bydd gwaith

yn cael ei wneud ar garthu y sianel, asesu llaid yn y pontŵn a capasiti a'r bwnd distyllu. Cadarnhawyd eu bod wedi treialu defnyddio carthwr yn agosach i geg yr harbwr, ond bod cwprwl o broblemau wedi codi, megis cerrig mawr wedi dod i mewn. Fe fydd treialon yn cael ei gwneud ar garthu rhan o'r sianel drwy arllwys y tywod yn ardal y domen dywod ger Craig yr Imbill.

Cafwyd trafodaeth ar ddulliau eraill o garthu, megis ei roi mewn bagiau i'w sychu a'i ddanfôn o'r safle mewn lori, ond cadarnhawyd ei bod yn anodd gwaredu y llaid ac y bydd hyn yn broblem hir dymor. Cadarnhawyd y bydd y cytundeb gyda Jones Brothers ar gyfer gwaith ar geg yr Harbwr yn parhau flwyddyn nesaf. Nodwyd y bydd y gwaith carthu gan ddefnyddio sugnydd wedi ei gwblhau erbyn canol Rhagfyr pe na fyddai yna gyfyngiadau Covid pellach, ac yn sgil hyn y bydd arolwg hydrograffeg y cael ei gynnal i fesur llwyddiant ac y bydd yr ymgrych nesaf o gwmpas y pontŵn yn cael ei wneud tua Gwanwyn 2023.

Mewn ymateb i'r uchod, tynnwyd sylw at y banc o dywod sydd yn erbyn Iard Gychod Llyn Marine lle nad oes llawer o ddŵr, a holiwyd a yw yn cael sylw? Cadarnhaodd y Rheolwr Gwasanaeth Morwrol bod yr Uned Forwrol wedi adnabod ardaloedd i'w targedu ble mae y sianel yn dod yn ôl yn ddyfnach.

Cwestiynwyd a oedd gwahaniaeth i'w weld gyda Morglawdd Y Crud. Mewn ymateb adroddwyd bod yna debygrwydd bod yna bar tywod yn cael ei greu yn dilyn y gwaith. Cadarnhawyd bod y morglawdd newydd llawer cryfach na'r morglawdd blaenorol, ac awgrymwyd efallai y byddai modd gwneud arolwg topograffig i fesur maint y tywod sydd yn disgyn i'r dwyrain o'r morglawdd. Cadarnhawyd hefyd yn dilyn arolwg lluniau o'r awyr fod yna newid yng ngheg yr harbwr.

Yn sgil y cadarnhad o'r gwaith bydd Jones Brothers yn ei wneud ar geg yr afon, gan y bydd rhan o'r cynllun ym mynd mor bell â phosib, nodwyd bod eisiau creu bwced i adael y tywod ddisgyn iddo fel na fydd yn cael ei gario i fewn i'r harbwr. Awgrymwyd y byddai yr asesiadau priodol yn dangos beth sydd yn bosib.

Diolchwyd am gael golwg ar yr arolygon hydrograffeg. Cadarnhawyd y bydd angen symud y cychod pe byddai modd carthu oddi amgylch y pontwn ac nad yw hyn yn broblem, er ei bod yn bosib carthu yr ardal rhwng y prif pontwn heb symud cychod os bydd angen.

Materion Ariannol

Yn anffodus, nid oedd y wybodaeth ariannol wedi ei rannu ymlaen llaw, ond rhagwelwyd y bydd £259,121 yn cael ei ddanfôn i'r gronfa. Adroddwyd bod y Gwasanaeth yn rhagweld gwariant yn yr harbwr yn £18,666 llai wariant. Cadarnhawyd er bod y sefyllfa yn edrych yn iach, bod hanner y flwyddyn dal i ddod.

Ffioedd a Thaliadau

Cyfeiriwyd at y sefyllfa o ran codiadau mewn pris nwy a thrydan, a'r angen i gadw llygaid ar y sefyllfa. Nodwyd yr angen i fod yn ofalus a chadw mewn cof yr angen am arian tuag at gostau ychwanegol posib.

O ran ffioedd a thaliadau ar gyfer y flwyddyn nesaf, cadarnhawyd bod angen trafod ymhellach sut i symud y mater yn ei flaen. Cadarnhawyd bod unrhyw gynnydd mewn cost yn effeithio ar gadw cwsmeriaid a denu cwsmeriaid newydd. Nodwyd y gobaith o gadw unrhyw gynnydd mewn ffioedd cyn ised â phosib a bydd modd rhoi ystyriaeth well pan fydd y ffigwr chwyddiant ar gael.

Yn dilyn yr uchod, nodwyd ymhellach

- Bod y ffigyrau angorfeydd yn llawer gwell na'r disgwyl, ond bod rhaid gwneud ymdrech nerthol i gadw cymaint o'r incwm hwn a phosib yn Harbwr a Hafan

- Mae newid mewn rheolaeth ar y gweill flwyddyn nesaf o ran TAW ar ddod a chychod yn ôl i'r Wlad hon, cyfeiriwyd ato fel difidend Brexit, a holiwyd am wybodaeth bellach.
- Gyda phrisiau tanwydd yn cynyddu efallai byddai modd cynnwys paneli solar yn yr Hafan fel gôl tymor hir yn y Prif Gynllun

Cadarnhaodd y Rheolwr Gwasanaethau Morwrol bydd materion TAW yn cael effaith, megis costau uwch a chadarnhaodd yr angen i drafod ymhellach gydag arbenigwyr TAW y Cyngor Croesawyd y cysyniad o fonws teyrngarwch.

Adroddiad Rheolwr Hafan Trinity House

Cadarnhawyd bod ymchwiliad wedi ei wneud gan Trinity House a bod popeth yn dderbyniol, ac nad oedd Rhybudd i Forwyr yn gyfredol ar hyn o bryd.

Cei Tanwydd

Cadarnhawyd bod gwerthiant petrol ar gynnydd sylweddol, gyda y drefn hunanwasanaeth cei tanwydd wedi bod yn wych. Cadarnhawyd bod gwaith yn mynd rhagddo i edrych ar y sefyllfa disel yn sgil y newidiadau, ond nad oedd mwy o wybodaeth wedi dod i law gan CaT EM, ond rhaid cadw mewn cof efallai y bydd yn dod i ben Ebrill 2022.

O ran y sefyllfa petrol, cadarnhawyd bod mwy o stoc, gyda E10 ynddo, a chadarnhawyd bod rhybudd wedi ei gyflwyno i berchenogion cychod o'r angen i fod yn ofalus. Cadarnhawyd hefyd bod un o'r pypiau yn ddeg oed a bod cynlluniau ar y gweill i'w newid yn fuan iawn yn 2022.

Cofrestru Cychod

Mae y drefn o gofrestru cychod ar lein yn gweithio yn dda ac yn arbed llawer o waith papur.

Llithrfa

Cadarnhawyd bod cynnydd wedi bod o'r flwyddyn 2019, oedd yn 299 o breswylwyr blynyddol i 378 yn 2020. Yn ychwanegol, bu nifer y cychod ymwelwyr yn dda iawn hefyd. Mynegwyd pryder a siom enfawr fod cwmnïau Parcio a Lansio ddim yn cydymffurfio a rheoliadau'r harbwr a rheoliadau'r Cyngor mewn perthynas â chofrestru cychod a Badau Dwr Personol. Yn ystod y tymor roedd nifer fawr o gychod a Badau Dwr Personol yn cael ei lansio heb fod y llestr wedi cofrestru gyda'r Cyngor. Roedd agwedd y rhai a oedd yn lansio'r cychod yn negyddol tuag at staff ac nid oedd hyn yn dderbyniol. Ar gyfer 2022 fe fydd y Cyngor yn codi'r ffi ac yn cryfhau diogelwch ar y safle drwy osod rhwystr ar y fynedfa a drwy benodi swyddog gyda chyfrifoldeb am sicrhau bod pob cwch a ddefnyddir harbwr Pwllheli wedi cofrestru gyda'r Cyngor.

Storio Cychod

Cyfeiriwyd at y prinder lle ar y lan ar gyfer storio cychod, ond bod y cynnig cyntaf yn cael ei roi i'r deiliaid angorfa blynyddol yr Hafan a Harbwr Allanol i storio cychod ar y lan, a nodwyd bod hwn yn gweithio yn dda ac yn cael ei werthfawrogi.

Staffio

Yn dilyn colli aelod o staff yn ystod yr haf, hysbyswyd y swydd dymhorol ond ni fu i'r hysbyseb dderbyn nifer o ymgeiswyr. Tra bod un o'r cymhorthion tymhorol eisoes wedi gadael canol yr haf, mae dau wedi parhau i weithio yn yr Hafan drwy gydol y tymor a rhagwelir y byddent yn cael eu cadw ymlaen dros y gaeaf.

Yn dilyn y diweddariad ymatebwyd fel a ganlyn :

- Roedd y rhanddeiliaid yn falch o weld y diffibiwlwr yn ei le
- Mae Plas Heli wedi gweld twf yn y niferoedd sydd yn gwneud ymholiadau, a nodwyd bod y sistem gyfrifiadurol i gymryd archebion mewn lle, a bo cydweithio da gyda yr Hafan.
- Mae pryder am y llithrfa a llawer yn anwybyddu y rheoliadau a'r rheolaeth

Ychwanegodd y Rheolwr Gwasanaethau Morwrol at yr adroddiad gan ddiolch i staff yr Hafan. Cadarnhawyd bod y sustem ddiogelwch wedi ei newid, tra bod trafodaeth ar y gweill gyda Phlas Heli i drafod materion parcio ac o bosib gosod rhwystrau electroneg.

Adroddiad Ffioedd a Thaliadau Parcio a Lansio

Adroddwyd ar faterion ffioedd a thaliadau, a dwy flynedd yn ôl, sylweddolwyd bod y ffi ddim yn gyfraniad teg o gwbl. Yn dilyn cefnogaeth y Pwyllgor i'r adroddiad ar ffioedd, nodwyd bod trafodaethau wedi eu cynnal gydag Aelodau Cyngor Gwynedd, ynglŷn â thalu llai ar y sicrwydd bod pob cwmni cwch yn sicrhau bod pawb yn cofrestru cychod.

Adroddwyd nad oedd unrhyw gydweithrediad o gwbl wedi digwydd, gyda y drefn gofrestru yn cael ei hanwybyddu, a sgil-ffaith hyn oedd ei bod yn amhosib adrodd ar berchnogaeth cychod. Nodwyd yr angen felly nawr i ail-edrych ar y trefniadau, ac mai un o'r opsiynau fyddai cynyddu y ffi yn sylweddol neu osod rhwystr ar ben yr Hafan. Tynnwyd sylw y Pwyllgor at yr hyn oedd fod i ddigwydd o'i gymharu â'r hyn a fu ddigwydd. Atgyfnerthwyd y sylw gan nodi fod agwedd hyll tuag at staff gan rai at barcio a lansio a'r siomedigaeth o amgylch hyn, yn enwedig gan fo cytundeb wedi ei wneud a chadarnhawyd bod yn rhaid cymryd y camau priodol. Nodwyd y teimlad mai yr un cwsmeriaid sydd yn creu problemau parcio, gan barcio ar balmentydd ac ardaloedd gwyrdd. Gresynwyd nad oedd presenoldeb yn y cyfarfod o Barcio a Lansio. Nodwyd mai yn Llithrfa Hafan Pwllheli mae y problem ac nid yn yr Harbwr Allanol.

O ran y parcio, cadarnhawyd bod modd parcio 300 o gychod rhwng 5 cwmni a bod gan bob cwmni eu compound ond bod dim lle yn y compound oherwydd y gofyn. Nodwyd y dylai fod gan y cwmnïau le parcio cerbydau ei hunain a nodwyd bod yn rhaid i neges i'r perwyl hwn gael ei rhannu ac yna adrodd yn ôl i'r Pwyllgor hwn.

O ran y ffi, cadarnhawyd ei fod yn sylweddol isel wrth gymharu ag eraill gydag unigolyn preifat yn talu £150 y tymor. Nodwyd yr angen i sicrhau bod cychod wedi eu cofrestru gan ei bod yn sefyllfa annheg ar staff.

Cadarnhawyd bod Plas Heli yn awyddus i gydweithio gyda y Cyngor, ond bod unrhyw ateb i'r sefyllfa parcio angen dod gan yr holl randdeiliaid. Efallai bydd modd dod i gytundeb gyda Phlas Heli gan y byddai unrhyw incwm i Blas Heli yn dderbyniol. Nododd y Rheolwr Gwasanaethau Morwrol bod cwmnïau yn ymwybodol o'r teimladau a bod pryder wedi ei ddatgan.

Ymgynghoriaeth ar y Defnydd o Fadau Dwr

Cyfeiriwyd at yr ymgynghoriaeth oedd eisoes wedi ei rannu a nodwyd y byddai y Rheolwr Gwasanaethau Morwrol yn gwerthfawrogi sylwadau neu farn neu argymhelliad aelodau y Pwyllgor erbyn y dyddiad cau 1/11. Cadarnhawyd mai Opsiwn 3 oedd argymhelliad y llywodraeth.

Teimlad y Pwyllgor oedd bod is-ddeddfau digonol ar gael ai fod o bosib ddim yn gwneud fawr o wahaniaeth, er bod y cysyniad o gryfhau y rheoliadau yn cael ei gefnogi.

Cadarnhawyd bod rhai rhanddeiliaid wedi gofyn am farn eraill, a rhai am wneud sylwadau unigol. Diolchwyd am gefnogaeth y Pwyllgor ac atgoffwyd pawb i gysylltu os oes mater yn codi rhwng cyfarfodydd.

PENDERFYNWYD :

(1) Nodi a derbyn yr adroddiad.

(2) Ymateb fel a ganlyn i bapur ymgynghori'r Adran Drafnidiaeth "Strengthening enforcement of the dangerous use of recreational and personal watercraft" :

- i. Bod y pwyllgor hwn yn cefnogi opsiwn 3, sef llunio deddfwriaeth dan Adran 112 o Ddeddf Diogelwch Rheilffyrdd a Thrafnidiaeth 2003 i ymestyn darpariaethau perthnasol

Deddf Llongau Masnach 1995, a rheoliadau perthnasol, i gynnwys Badau Dŵr Hamdden a Badau Dwr Personol.

- ii. Pwysleisio pwysigrwydd sicrhau hyfforddiant i ddefnyddwyr a galw am godi'r terfyn oedran ar gyfer gyrru Badau Dŵr Hamdden a Badau Dwr Personol

(3) Hysbysu defnyddwyr Llithrfa yr Hafan am yr angen i sicrhau bod pob Cwch Hamdden a Bad Dwr Personol wedi cofrestru gyda Chyngor Gwynedd cyn lansio. Roedd hyn yn sgil pryderon a godwyd am y defnydd presennol.

Unrhyw Fater Arall

- Hysbyswyd y Pwyllgor am ddigwyddiad mawr gan RWE Cymru a'r cyfle ddaw i ddangos beth sydd gan Ogledd Cymru i'w gynnig a'r dymuniad i'w wneud yn brofiad gwerth chweil.
- Adroddwyd bod cwt newydd y Bad Achub yn siapio a bod y Cwch ar waith. Nodwyd hefyd bod chwe aelod arall wedi ei recriwtio i'r tîm.

Diolchwyd i bawb am eu cyfraniadau gwerthfawr.

8. DYDDIAD Y CYFARFOD NESAF

Nodwyd y bydd y cyfarfod nesaf yn cael ei gynnal ar 15 Mawrth 2022 am 6.00 pm

Dechreuodd y cyfarfod am 6.00 pm a daeth i ben am 7.50 pm.

CADEIRYDD

Eitem 5

CYFARFOD	Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli
DYDDIAD	15 Mawrth 2022
TEITL	Diweddariad ar Faterion Rheoli a Gweithredol yr Harbwr
AWDUR(ON)	Swyddog Morwrol a Rheolwr Harbwr Pwllheli

Cyflwyniad.

Prif swyddogaeth y Pwyllgor yw ystyried, trafod a chynghori ar faterion sy'n ymwneud â rheoli, diogelu a datblygu'r Harbwr a derbyn sylwadau'r Aelodau ar faterion sy'n ymwneud â Harbwr Pwllheli.

Diben yr adroddiad hwn yw rhoi diweddariad byr i'r Pwyllgor ar faterion yr harbwr am y flwyddyn a ddaw i ben ar ddiwedd mis Mawrth 2022, er mwyn cael adborth gan yr aelodau ar faterion diogelwch a materion gweithredol yr Harbwr.

Mae Pwyllgor Harbwr Pwllheli yn Bwyllgor Harbwr anstatudol, a sefydlwyd yn unol â chymeradwyaeth a chefnogaeth y Cyngor. Mae'r caniatâd yn darparu bod pymtheg (15) aelod yn gwasanaethu ar Bwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli. Ceir rhestr gynhwysfawr o'r grwpiau a'r sefydliadau sy'n cael eu cynrychioli ar y pwyllgor Harbwr yn y rhaglen.

Yn unol â Chylch Gorchwyl y Pwyllgor bydd hi'n ofynnol i'r cynrychiolwyr o bob grŵp a sefydliad ddarparu tystiolaeth o'u Cyfansoddiad i'r Cyngor ynghyd â llythyr o'u sefydliad yn cadarnhau enw eu cynrychiolydd. Nid yw'r uchod yn berthnasol i Gyngor Tref neu Gymuned.

1.1 Cod Diogelwch Morol Porthladdoedd.

Mae'r Cod Diogelwch Morol Porthladdoedd (PMSC) yn amlinellu'r safon genedlaethol ar gyfer pob agwedd o ddiogelwch morol porthladdoedd. Ei nod yw gwella diogelwch i bawb sy'n defnyddio neu'n gweithio yn amgylchedd morol porthladdoedd. Mae'n berthnasol i bob Awdurdod Harbwr Statudol.

Mae'r Cod yn cynrychioli arfer dda a gydnabyddir gan amrediad eang o fudd-ddeiliaid yn y diwydiant ac mae Cyngor Gwynedd yn deall y gall peidio â chadw at arfer dda fod yn arwydd o awdurdod harbwr sy'n torri dyletswyddau cyfreithiol penodol. Mae'n angenrheidiol i'r Gwasanaeth dderbyn sylwadau a barn Aelodau'r Pwyllgor Ymgynghorol ar ba mor addas yw'r Cod Diogelwch Morol ac i dderbyn sylwadau'n rheolaidd ar ei gynnwys, er mwyn iddo gael ei adolygu a'i fod yn berthnasol i weithgarwch yr harbwr, cymhorthion mordwyo, addasrwydd is-ddeddfau, materion diogelwch a gwaith dydd-i-ddydd cyffredinol yn Harbwr Pwllheli.

Yn dilyn archwiliad trylwyr o God Diogelwch Morol Porthladdoedd Gwynedd a'r system rheoli diogelwch cysylltiedig gan archwilwyr yr Asiantaeth Forwrol a Gwylwyr y Glannau y llynedd, mae'r Gwasanaeth yn bwriadu anfon llythyr cydymffurfio â'r cod at yr Asiantaeth Forwrol a Gwylwyr y Glannau. Caiff hyn ei gwblhau ar ôl cynnal yr archwiliad allanol blynyddol o'r system rheoli diogelwch.

1.5 Carthu'r Sianel

Cafodd ymgyrch carthu sianel ddynesu'r harbwr a oedwyd ei gwblhau yn Rhagfyr 2021.

Mae copi electroneg manwl o'r siart hydrograffeg ar ôl y gwaith carthu ar gael i bob aelod ar gais.

Mae'r Lagŵn Ddistyllu yn llawn ac felly mae dulliau gwahanol o waredu silt yn cael eu hystyried ar hyn o bryd.

Ni ellir cwblhau rhagor o waith carthu gan ddefnyddio'r Lagŵn Ddistyllu nes i ateb hyfyw gael ei adnabod.

Gellir ymgymryd â'r ymgyrch garthu nesaf ym masn y marina tua diwedd 2022 os yw'r dyfnder yn y basn yn dangos bod angen carthu.

Bydd y fynedfa i'r harbwr yn cael ei charthu yn ystod mis Mai 2022. Mae tua 11,000 tonn o dywod wedi'i dynnu o'r pentwr ar gyfer ailgyflenwi'r traeth yn Hafan y Môr. Mae'r gwaith wedi creu capasiti ychwanegol yn ardal y pentwr er mwyn paratoi ar gyfer ymgyrch Mai 2022.

1.6 Materion Ariannol.

Cyflwynir crynodeb bras o gyllideb yr Harbwr Allanol a Marina'r Hafan, a'r sefyllfa ariannol bresennol i'r aelodau yn y cyfarfod.

Yn ystod cyfnod yr Hydref a'r Gaeaf, roedd yn rhaid ymrwymo adnoddau ariannol i'r meysydd a ganlyn o waith: -

- Injan a gêr bocs newydd ar gyfer cwch yr Harbwr
- Giât mynediad newydd i'r pontŵn
- System Diogelwch newydd ar gyfer y bloc Cawodydd a'r Toiledau
- Cynnal a chadw'r cyfleusterau - toiledau a chawodydd
- Lloches newydd i Feiciau
- Tanc disel gwyn
- Uwchraddio system WI-FI a chysylltiad y marina
- Carthu'r Harbwr

1.7 Ffioedd a Thaliadau 2022/23

Atodir copi o'r ffioedd a'r taliadau sy'n ymwneud â'r Hafan Pwllheli a'r Harbwr Allanol.

Nid oedd y ffioedd wedi eu cadarnhau gan y swyddogion statudol ar adeg ysgrifennu'r adroddiad, ac felly gall y ffioedd a nodwyd yn yr atodiad newid.

Bydd y ffioedd a'r taliadau sy'n ymwneud ag angorfeydd cychod yn yr Harbwr Allanol yn codi yn unol â chwyddiant sydd wedi'i gadarnhau yn 4%.

Argymhellir i beidio codi'r ffioedd a'r taliadau sy'n ymwneud ag angorfeydd cychod ar angorfa pontŵn ym marina Hafan yn 2022/23. Argymhellwyd bod yr holl ffioedd eraill yn cael eu codi yn ôl y gyfradd chwyddiant ac eithrio'r ffi ar gyfer storio cwch ar y lan i'r cwsmeriaid hynny nad oes ganddynt angorfa flynyddol yn y marina.

Bydd y ffi ar gyfer defnyddio llithrfa Hafan hefyd yn codi yn uwch na chwyddiant.

Mae copi o'r raddfa chwyddiant sy'n berthnasol i'r Uned Forwrol hefyd wedi'i atodi. Rydym yn annog aelodau i ymgyswrtio â'r ddogfen gan wneud yn siŵr eu bod yn gyfarwydd â'r cynigion i gynyddu a argymhellir.

1.9 Eitemau Gweithredol

Mordwyo - Mae'r holl Gymhorthion Mordwyo yn Harbwr Pwllheli yn gweithio ac yn eu lle. Nid oes unrhyw "Rybuddion i Forwyr" yn weithredol yn Harbwr Pwllheli ar hyn o bryd.

Cei Tanwydd - Mae pwmp tanwydd petrol newydd ar gyfer y cei wedi'i archebu ac rydym yn tybio y bydd yn cyrraedd ym mis Mai/Mehefin 2022. Bydd y Bont Mynediad at y Cei Tanwydd angen ei newid yn y flwyddyn ariannol newydd (yn dechrau Ebrill 1). Mae ramp presennol y Cei Tanwydd wedi cyrydu'n ddrwg a byddwn yn archebu un newydd yn ei le mor fuan â phosib wedi'i dyddiad yma.

Tanwydd Diesel - Rydym wedi cael gwybod gan HMRC y bydd yn angenrheidiol o Ebrill 2022 i beiriannau ar y tir ddefnyddio disel gwyn yn unig. Mae disel gwyn yn cael ei ddefnyddio yn nhractor y gwasanaeth ar hyn o bryd. Bydd yna ofyniad i gaffael, gosod a storio disel gwyn ar safle'r marina er mwyn cydymffurfio â gofynion HMRC.

Nid yw'r gofyniad newydd yn berthnasol i gychod. Gall cychod barhau i brynu disel coch ar gei tanwydd Hafan gan ddefnyddio'r rhaniad arferol 60/40 a argymhellir gan HMRC.

Llithrfa Hafan a Chofrestru Cychod Pŵer - Mae Awdurdod yr Harbwr yn dymuno atgoffa holl gwmnïau Parcio a Lansio bod yn rhaid iddynt sicrhau bod yr holl gychod sy'n cael eu lansio ar y llithrfa fod wedi cofrestru ar gyfer y flwyddyn gyfredol 2022/23. Mae'r broses yma'n cael ei chwblhau yn gyflym ac yn hawdd ar lein ac mae'r trwyddedau cofrestru wedyn yn cael eu casglu o'r swyddfa Hafan.

Carem atgoffa'r Pwyllgor o'r datganiad a wnaed yng nghyfarfod yr hydref 2021, oedd fel a ganlyn: -

Roedd yn fater o bryder a siom ein bod ni wedi adrodd i'r Pwyllgor nad oedd y cwmnïau Parcio a Lansio oedd wedi eu hawdurdodi ac yn defnyddio llithrfa Hafan yn sicrhau bod y cychod oedd yn cael eu lansio gan y cwmnïau Parcio a Lansio wedi eu cofrestru yn unol â gofynion y Cyngor a'r harbwr.

Ar sawl achlysur, roedd cwmnïau Parcio a Lansio wedi eu herio gan swyddogion morwrol ac wedi eu cael eu hatgoffa o'r gofyniad yma. Yn ystod penwythnos Gŵyl y Banc ym mis Awst 2021, roedd y diffyg yma o sicrhau bod y cychod wedi eu cofrestru yn fwy o bryder.

Roedd nifer y cychod a lanswyd yn 2021 wedi cynyddu'n sylweddol. Roedd cychod yn cael eu lansio yn rheolaidd heb arddangos trwydded cofrestru gyfredol a dilys.

Er yr ymdrechion a wnaed i herio, hysbyswyd staff morwrol nad cyfrifoldeb y cwmni Parcio a Lansio oedd sicrhau cydymffurfiad. Mae hyn yn hollol anghywir.

O gofio am y diffyg cydymffurfio llwyr, bydd mesurau mwy llym yn cael eu cyflwyno ar gyfer 2022. Bydd hyn yn cynnwys diogelwch ychwanegol ar ffurf rhwystr diogelwch ar glo; cynnydd mewn taliadau a phenodi staff ychwanegol i sicrhau cydymffurfiad bob amser.

Fel y cofia'r Aelodau, cafodd y ffi flynyddol ar gyfer defnydd masnachol o lithrfa Hafan ei ostwng yn sylweddol yn 2019 gyda sicrwydd na fuasai unrhyw gwch yn cael ei lansio os nad oedd wedi cofrestru. Yn amlwg, nid dyma yw'r sefyllfa.

Rydym yn annog pob cwmni sy'n defnyddio llithrfa Hafan a'r Harbwr i sicrhau nad ydynt yn ceisio lansio unrhyw gwch sydd ddim yn arddangos trwydded cofrestru ddilys yn glir ac yn weledol yn 2022.

Lleiniau Caled a man parcio Deiliaid Angorfeydd Blynyddol - Dros y blynyddoedd rydym wedi gweld cynnydd yn y nifer o gychod oedd yn cael eu storio ar y lan yn lloc Hafan yn hirdymor. Ar hyn o bryd mae gennym oddeutu 25 o gychod wedi eu storio sydd heb symud am nifer o flynyddoedd ac yn cymryd lle y gellid ei ddefnyddio gan ddeiliaid angorfeydd blynyddol.

Cydnabuwyd ers tro bod angen ymdrin â'r sefyllfa yma i ryddhau gwagle sydd wir ei angen ar gyfer gofynion deiliaid angorfeydd blynyddol yn y gaeaf ac yn yr haf gellir defnyddio'r tir fel maes parcio ceir i angorfeydd ychwanegol.

Cynigir felly bod y ffi ar gyfer storio cwch i'r cwsmeriaid hynny nad oes ganddynt angorfa flynyddol yn codi i £1.00 y fetr fesul diwrnod yn cynnwys TAW.

Ystadegau Harbwr/Hafan Blynyddol ac ati - Mae manylion ystadegau'r Hafan a'r Harbwr ar gyfer 2021 wedi'u cynnwys gyda'r adroddiad hwn. Mae'r nifer preswyl blynyddol wedi cynyddu'n fawr eleni, ac mae'r Hafan bron yn llawn. Mae 92% o'r angorfeydd wedi'u cymryd gan breswylwyr blynyddol ac mae ymholiadau am angorfeydd ar gyfer 2022/3 yn hynod o gadarn.

Hoist cychod/storio cychod ar y lan - Mae'r defnydd a wneir o hoist cychod yr Hafan yn gyson, ond fel a adroddwyd yng nghyfarfod diwethaf yr Harbwr mae llefydd yn brin iawn i storio cychod ar y lan. Y gaeaf yma mae'r 'Berth Holders' Association' wedi gofyn i ni roi blaenoriaeth i Ddeiliaid Angorfeydd Preswyl, ac rydym wedi cytuno i hynny.

Adolygiad Harbwr - Yn dilyn adolygiad Strategaeth Farchnata'r Harbwr a'r Hafan yn 2019/20, mae'r strwythur staffio presennol yn cael ei newid yn unol â'r ymgynghoriadau blaenorol.

Fel yr adroddwyd i'r Aelodau yng nghyfarfod yr hydref, crëwyd swydd newydd Rheolwr Masnachol ar gyfer Hafan a Harbwr Pwllheli a hysbysebwyd y swydd cyn diwedd 2021.

Rydym yn gallu adrodd i'r aelodau bod penodiad i'r swydd Rheolwr Masnachol ar gyfer Hafan a Harbwr Pwllheli wedi'i gadarnhau. Bydd yr unigolyn a benodwyd yn dechrau yn y swydd ar y 1 Mehefin ac yn dechrau ar y safle yn Hafan Pwllheli ar 6 Mehefin 2022.

I gynorthwyo yn yr harbwr, byddwn yn penodi dau Gynorthwydd Harbwr tymhorol ar gyfer tymor yr haf sydd i ddod. Mae'r swyddi yma wedi cael eu hysbysebu.

Chwyddiant ar Incwm 2022/23 - Cyllideb Rhan 1 - 'Cost Recovery'

Gwariant							
	Gwariant Col 14	Gwariant Col 32	Di-ystyru Amryw Benawdau	Addasiad £250 Col 9a	Addasiad Chwyddiant Col 45a/c/d	Gwahaniaeth mewn £	Gwahaniaeth mewn %
	£	£	£	£	£	£	%
Hafan	666,880	680,780	-1,510	-2,160	12,680	25,930	3.89%
Traethau	375,140	396,680	12,730	-2,420	7,740	14,130	3.77%
Harbwr Pwllheli	46,810	48,070	-120	-340	780	1,820	3.89%
Harbwr Porthmadog	95,030	97,360	-260	-340	1,690	3,940	4.15%
Harbwr Abermaw	74,670	76,530	-260	-340	950	2,730	3.66%
Harbwr Aberdyfi	87,080	89,240	-250	-340	1,310	3,380	3.88%
Cyfanswm Harbyrau	303,590	311,200	-890	-1,360	4,730	11,870	3.91%
Doc Fictoria	123,080	124,860	0	0	1,250	3,030	2.46%

Incwm			
Cynnydd £ yn y Targed Chwyddiant Col 29	Targed Terfynol Col 33	Addasiad Chwyddiant Col 45b/dd	Cyfanswm Col 60
£	£	£	£
-22,810	-1,170,720	-21,810	-1,471,030
-5,510	-328,620	-6,670	-335,290
-590	-25,810	-440	-26,250
-1,530	-67,150	-1,140	-68,290
-670	-29,860	-500	-30,360
-600	-26,360	-460	-26,820
-3,390	-149,180	-2,540	-151,720
-3,170	-222,200	-2,220	-224,420

Chwyddiant ar Incwm 2022/23 - Cyllideb Rhan 1 - 'Cost Recovery'

Gwariant							
	Gwariant Col 14	Gwariant Col 32	Di-ystyru Amryw Benawdau	Addasiad £250 Col 9a	Addasiad Chwyddiant Col 45a/c/d	Gwahaniaeth mewn £	Gwahaniaeth mewn %
	£	£	£	£	£	£	%
Hafan	666,880	680,780	-1,510	-2,160	12,680	25,930	3.89%
Traethau	375,140	396,680	12,730	-2,420	7,740	14,130	3.77%
Harbwr Pwllheli	46,810	48,070	-120	-340	780	1,820	3.89%
Harbwr Porthmadog	95,030	97,360	-260	-340	1,690	3,940	4.15%
Harbwr Abermaw	74,670	76,530	-260	-340	950	2,730	3.66%
Harbwr Aberdyfi	87,080	89,240	-250	-340	1,310	3,380	3.88%
Cyfanswm Harbyrau	303,590	311,200	-890	-1,360	4,730	11,870	3.91%
Doc Fictoria	123,080	124,860	0	0	1,250	3,030	2.46%

Incwm			
Cynnydd £ yn y Targed Chwyddiant Col 29	Targed Terfynol Col 33	Addasiad Chwyddiant Col 45b/dd	Cyfanswm Col 60
£	£	£	£
-22,810	-1,170,720	-21,810	-1,471,030
-5,510	-328,620	-6,670	-335,290
-590	-25,810	-440	-26,250
-1,530	-67,150	-1,140	-68,290
-670	-29,860	-500	-30,360
-600	-26,360	-460	-26,820
-3,390	-149,180	-2,540	-151,720
-3,170	-222,200	-2,220	-224,420

Adenill Incwm Ffioedd 2022/23

(targedau isod ddim yn cynnwys Incwm Rhenti ac Incwm Gwerthu Trydan)

Pennawd	Targed Incwm 2021/22	% Chwyddiant i'w Adenill	£ Chwyddiant i'w Adenill	Targed Incwm 2022/23
Hafan	-£1,426,410	3.89%	-£44,620	-£1,471,030
Traethau	-£323,110	3.77%	-£12,180	-£335,290
Harbwr Pwllheli	-£25,220	3.89%	-£1,030	-£26,250
Harbwr Porthmadog	-£65,620	4.15%	-£2,670	-£68,290
Harbwr Abermaw	-£29,190	3.66%	-£1,170	-£30,360
Harbwr Aberdyfi	-£25,760	3.88%	-£1,060	-£26,820
Cyfanswm Harbyrau	-£145,790	3.91%	-£5,930	-£151,720
Doc Fictoria	-£219,030	2.46%	-£5,390	-£224,420

Income Increases-2022/23

(Targets below do not include Rent or Electricity recharges)

Heading	Income Target 2021/22	% Inflation to be recovered	£ Inflation Sum	Income Target 2022/23
Hafan	-£1,426,410	3.89%	-£44,620	-£1,471,030
Beaches	-£323,110	3.77%	-£12,180	-£335,290
Harbwr Pwllheli	-£25,220	3.89%	-£1,030	-£26,250
Harbwr Porthmadog	-£65,620	4.15%	-£2,670	-£68,290
Harbwr Abermaw	-£29,190	3.66%	-£1,170	-£30,360
Harbwr Aberdyfi	-£25,760	3.88%	-£1,060	-£26,820
Total Harbours	-£145,790	3.91%	-£5,930	-£151,720
Doc Fictoria	-£219,030	2.46%	-£5,390	-£224,420

Harbwr Aberdyfi Harbour
2022/23

Eithrio T.A.W	2020/21	2021/22	2022/23	Prices exclude V.A.T	Cynnydd mewn £	Cynnydd mewn %
Trwydded angorfa blynyddol fesul medr, neu rhan o fedr + Tollau Harbwr. Pob Cwch	30.93	31.55	32.81	Mooring licence per metre per annum, or part of metre + Harbour Dues. All Craft	1.26	4.00%
Tollau Harbwr y fedr – pob cwch	5.57	5.68	5.91	Harbour Dues per meter – all vessels	0.23	4.00%
Ffi Trwydded Angorfa Stad Y Goron-pob angorfa (Eithrwyd TAW-dim yn daladwy hyd yma)	27.05	27.59	27.59	Crown Estate Mooring License-all moorings (VAT exempt-not currently charged)	0.00	0.00%
Taliadau llithrfa a cofrestru cychod pŵer dros 10HP	Fel rhestr lansio	Fel rhestr lansio	Fel rhestr lansio	Slipway and boat registration fees for power boats over 10HP	Fel rhestr lansio	Fel rhestr lansio
Cychod bychain peiriant uchafswm 10HP Dyddiol Tymhorol	Fel rhestr lansio	Fel rhestr lansio	Fel rhestr lansio	Small boats engine max 10HP Daily Seasonal	Fel rhestr lansio	Fel rhestr lansio
<i>Cwch ymwelwyr – Dyddiol neu rhan o ddiwrnod</i>				<i>Visiting Vessels – Daily or part of day</i>		
Cwch Ymweld-Daliwr Angorfa Harbyrau Gwynedd	5.00	5.00	6.00	Visiting Vessels-Gwynedd Harbour Mooring Holders	1.00	20.00%
Cwch Ymweld-Pob Cwch Pleser arall	8.33	8.33	10.00	Visiting Vessels-All other pleasure vessels	1.67	20.00%
Cychod cario teithwyr y fedr + Tollau Harbwr	27.83	28.39	29.53	Passenger carrying vessels per metre + Harbour Dues per meter	1.14	4.00%
Pysgota/Siarter/Masnachol y flwyddyn + Tollau Harbwr fesul medr y flwyddyn	27.83	28.39	29.53	Fishing/Charter/Commercial per meter + Harbour Dues per meter per annum	1.14	4.00%
Cychod masnachol yn ymweld a'r harbwr y dydd neu rhan o'r dydd	59.78	60.98	63.42	Commercial vessels visiting per day or part of day	2.44	4.00%
Storio tymor yr haf yn ardal y Cei neu diroedd eraill y fedr yr wythnos neu rhan wythnos 01 Ebrill – 30 Medi	7.21	7.35	Dim ar Gael	Summer Storage on Quay or other land per meter per week or part of week 01 April – 30 September	Dim ar Gael	Dim ar Gael
Storio tymor y gaeaf yn ardal y Cei neu diroedd eraill y fedr y mis neu unrhyw rhan o fis 01 Hydref – 31 Mawrth – isafswm ffi 7 medr	6.17	6.29	Dim ar Gael	Winter Storage on Quay or other land per metre per month or any part of month - 01 October – 31 March – min charge 7 meters.	Dim ar Gael	Dim ar Gael
Rhent llogi angorfa Aberdyfi (os ar gael)	275.25	280.76	291.99	Mooring Rental Aberdyfi (if available)	11.23	4.00%
Diddymu cais angorfa. Gorddewisol	Rheol/Rule 1/18	Rheol/Rule 1/18	Rheol/Rule 1/18	Cancellation of mooring application. Discretionary.		

DOC FICTORIA – Caernarfon – Ffioedd 2022/23 Fees and Charges
Ffioedd a Thaliadau (Prisiau yn cynnwys Tollau Harbwr 10% sydd yn daladwy i Ymddiriedolaeth Harbwr Caernarfon)
Fees and Charges (Prices inclusive of Harbour Dues 10% paid to Caernarfon Harbour Trust)

Eithrio TAW	2019-20	2020-21	2021/22	2022/23	Not including VAT	Cynnydd mewn £	Cynnydd mewn %
	5.00%	4.00%	1.00%	2.50%			
ANGORFEYDD PONTWN					PONTOON MOORINGS		
Taliadau blynyddol (fesul medr)	215.45	224.07	226.31	231.97	Annual Fee (per metre)	5.66	2.50%
Trydan-ffî Blynyddol-Cynnwys taliad gwasanaeth	13.88	15.68	15.99	17.43	Electricity-Annual Rate inclusive of Service Charge	1.44	9.00%
Lleistri dydd (Llai na 6m HAM fesul medr)	172.33	179.22	181.01	185.54	Day Boat (Under 6m LOA per metre)	4.53	2.50%
Gaeafu yn y Doc (fesul medr) 01 Hydref – 31 Mawrth	70.77	73.60	75.07	76.95	Winter Berthing (per metre) 01 October-31 March	1.88	2.50%
HAWLEN PARCIO YCHWANEGOL					ADDITIONAL PARKING PERMITS		
Hawlen Parcio Gwynedd-Arhosiad Hir (pob ymgeisydd) Chwech (6) Mis				58.33	Gwynedd Parking Permit-Long Stay (all applicant) Six (6) months	0.00	0.00%
Hawlen Parcio Gwynedd-Arhosiad Hir (pob ymgeisydd) Deuddeg (12) Mis				116.67	Gwynedd Parking Permit-Long Stay (all applicant) Twelve (12) months	0.00	0.00%
Hawlen Parcio Lleol-Arhosiad Hir (Preswylwyr Gwynedd yn unig) Deuddeg (12) Mis				58.33	Local Parking Permits-Long Stay Car Park (Gwynedd Residents only) Twelve (12) months	0.00	0.00%
Gweler Termau ac amodau ar safle we Cyngor Gwynedd	Parcio-Gweler Safle We / Parking-See Web Site				See Gwynedd Council Web Site Terms and Conditions	0.00	0.00%
YMWELWYR					VISITORS		
Arhosiad Byr (hyd at 30 munud)	Dim Cost	Dim Cost	Dim Cost	Dim Cost	Short Stay (up to 30 minutes)		
Dros 30 munud – llai na 12 awr (dydd yn unig)	9.17	9.54	9.73	9.97	Over 30 minutes – less than 12 hours (daytime only)	0.24	2.50%
Taliadau dyddiol (y fedr) Isafswm 7 medr	2.26	2.35	2.40	2.46	Daily Rate (per meter) Minimum 7 metres	0.06	2.50%
Taliadau wythnosol (y fedr) Isafswm 7 medr	10.59	11.01	11.23	11.51	Weekly Rate (per meter) Minimum 7 metres	0.28	2.50%
Taliadau Misol (y fedr)) Isafswm 7 medr	32.07	33.35	34.02	34.87	Monthly Rate (per meter) Minimum 7 metres	0.85	2.50%
Disgownt o 20% i ymwelwyr rhwng 01/10 a 31/3					Discount of 20% to visiting yachts in period 01/10 - 31/3		
TRYDAN					ELECTRICITY		
<i>Bydd ad daliadau costau trydan yr unfath a costau gan y cyflenwr. Cost fesul Uned Trydan</i>					<i>Electricity re-charge is identical to the charge provided by the supplier. Charge per Unit of Electricity</i>		
Dalwyr safle cwch blynyddol. (yn cael ei adolygu)	0.14	Gweler Hysbysfwrdd See noticeboard	Gweler Hysbysfwrdd See noticeboard	Gweler Hysbysfwrdd See noticeboard	Annual berth holders. (under review)		
Costau gwasanaeth (y chwarter)	0.00	0.00	0.00	0.00	Service charge (per quarter)	0.00	0.00%
Ymwelwyr (dyddiol)	3.56	4.02	4.18	4.28	Visitors (Daily)	0.10	2.50%
Ymwelwyr (wythnosol)	11.66	13.18	13.71	14.05	Visitors (Weekly)	0.34	2.50%
Cofrestru diddordeb rhestr aros (dychweladwy)	83.33	83.33	83.33	83.33	Berth Expression of Interest (returnable)	0.00	0.00%

Tud. 19

Harbwr Porthmadog Harbour
2022/23

Prisiau yn eithrio TAW	2020-21	2020-21	2021/22	2021/22	2022/23	2022/23	Prices exclude VAT	Cynnydd mewn £	Cynnydd mewn %	Cynnydd mewn £	Cynnydd mewn %
<i>Er manteisio ar y ffi 'lleol' mae yn hanfodol fod daliwr yr angorfa wedi bod yn breswyl yn barhaol a llawn amser yng Ngwynedd am y bum mlynedd diwethaf.</i>	Lleol Local Ex. VAT	Eraill Others Ex. VAT	Lleol Local Ex. VAT	Eraill Others Ex. VAT	Lleol Local Ex. VAT	Eraill Others Ex. VAT	<i>For a 'local' rate to apply the applicant must have been resident in Gwynedd on a permanent and full time basis for the previous five years.</i>	Lleol Local Ex. VAT	Eraill Others Ex. VAT	Lleol Local Ex. VAT	Eraill Others Ex. VAT
Tollau Harbwr y fedr (Ffi blynyddol. Pob cwch)	36.43	36.43	37.16	37.16	37.16	37.16	Harbour Dues per meter (Annual fee. All vessels)	0.00	0.00%	0.00	0.00%
Ffi Trwydded Angorfa Stad Y Goron-pob angorfa (Eithrwyd TAW-dim yn daladwy hyd yma)	26.80	26.80	27.59	27.59	27.59	27.59	Crown Estate Mooring License-all moorings (VAT exempt-not presently charged)	0.00	0.00%	0.00	0.00%
Rhent Angorfa Dŵr Dwfn + Tollau Harbwr Ardal 1	351.33	433.16	358.36	441.82	372.69	459.49	Deep Water Mooring Rental + Harbour Dues Area 1	14.33	4.00%	17.67	4.00%
Rhent Angorfa Dŵr Dwfn + Tollau Harbwr Ardal 2	327.34	411.56	333.89	419.79	347.25	436.58	Deep Water Mooring Rental + Harbour Dues Area 2	13.36	4.00%	16.79	4.00%
Rhent Angorfa Dŵr Dwfn + Tollau Harbwr Ardal 3	303.31	385.14	309.38	392.84	321.76	408.55	Deep Water Mooring Rental + Harbour Dues Area 3	12.38	4.00%	15.71	4.00%
Rhent Angorfa Gwlyb + Tollau Harbwr Ardal 1	315.91	397.15	322.23	405.09	335.12	421.29	Wet Mooring Rental + Harbour Dues Area 1	12.89	4.00%	16.20	4.00%
Rhent Angorfa Gwlyb + Tollau Harbwr Ardal 2	291.90	372.87	297.74	380.33	309.65	395.54	Wet Mooring Rental + Harbour Dues Area 2	11.91	4.00%	15.21	4.00%
Rhent Angorfa Gwlyb + Tollau Harbwr Ardal 3	267.89	351.15	273.25	358.17	284.18	372.50	Wet Mooring Rental + Harbour Dues Area 3	10.93	4.00%	14.33	4.00%
Rhent Angorfa Sych + Tollau Harbwr Ardal 1	205.57	254.73	209.68	259.82	218.07	270.21	Drying Mooring + Harbour Dues Area 1	8.39	4.00%	10.39	4.00%
Rhent Angorfa Sych + Tollau Harbwr Ardal 3	157.55	206.71	160.70	210.84	167.13	219.27	Drying Mooring + Harbour Dues Area 3	6.43	4.00%	8.43	4.00%
Trwydded Angorfa - Angorfeydd Preifat (Angorfeydd ôl a blaen yn unig) yn cynnwys Borth y Gest	50.56	50.56	51.57	51.57	53.63	53.63	Mooring License – Private Moorings per mooring (Fore and aft moorings only) including Borth y Gest	2.06	4.00%	2.06	4.00%
Cwch ymwelwyr – Dyddiol neu rhan o ddiwrnod							Visiting Vessels – Daily or part of day				
Cwsmeriaid Harbwr/Marina Cyngor Gwynedd	5.00		5.00		6.00		Gwynedd Council Harbour/Marina Clients	1.00	20.00%	1.00	20.00%
Pob Cwch Ymweld Arall		6.67		8.33		10.00	All Other Visiting Vessels	1.67	20.00%	1.67	20.00%
Ardal 4 Borth-y-Gest							Area 4 Borth-y-Gest				
Pris y fedr am flwyddyn	23.06	38.61	23.52	39.38	24.46	40.96	Price per meter per annum	0.94	4.00%	1.58	4.00%
Cychod Gwieni ar angorfa			20.83	20.83	21.66	21.66	Small Yacht & Tenders on mooring	0.83	4.00%	0.83	4.00%
Cychod Masnachol (Cofrestredig)	0.90	0.90			0.96	0.96	Commercial Vessels (Registered)	0.04	4.00%	0.04	4.00%
Pris y D.G dyddiol neu rhan diwrnod			0.92	0.92			Price per G.R.T per day or part of day				
Trwydded Parcio a Lansio – uchafswm 50 llestr	1,596.19		1,628.11		1,693.23		Park and Launch License – max 50 vessels	65.12	4.00%	65.12	4.00%
Lansio cychod eraill – fel ffioedd lansio traethau							Launching fees – as per beach launching fees	N/A	N/A	N/A	N/A
Gaeafu ar ddŵr yr Harbwr + 25% Tollau Harbwr	166.10	166.10	169.42	169.42	176.20	176.20	Vessels on winter moorings + 25% Harbour Dues	6.78	4.00%	6.78	4.00%
Diddymu cais angorfa. Gorddewisol	Rheol 1/18	Rule 1/18	Rheol 1/18	Rule 1/18	Rheol 1/18	Rule 1/18	Cancellation of mooring (Discretionary)				

Harbwr Abermaw Harbour

2022/23

Eithrio T.A.W	2020-21	2021/22	2022/23	Prices exclude V.A.T	Cynnydd mewn £	Cyndydd mewn %
Trwydded angorfa blynyddol fesul medr, neu rhan o fedr + Tollau Harbwr – Pob Cwch gan gynwys Ysgraff	30.93	31.55	32.81	Mooring licence per metre per annum, or part of metre + Harbour Dues – All Craft including Ferries	1.26	4.00%
Tollau Harbwr y fedr – pob cwch	5.57	5.68	5.91	Harbour Dues per meter – all vessels	0.23	4.00%
Trwydded Angorfeydd Trwyn y Gwaith	28.11	28.67	29.82	Penrhyn Point Mooring License	1.15	4.00%
Ffi Trwydded Angorfa Stad Y Goron-pob angorfa (Eithrwyd TAW-dim yn daladwy hyd yma)	27.05	27.59	27.59	Crown Estate Mooring License-all moorings (VAT exempt-not currently charged)	0.00	0.00%
Taliadau llithrfa cychod pŵer dros 10HP (eithrio BDP)	Fel rhestr lansio	Fel rhestr lansio	Fel rhestr lansio	Slipway charges power boats over 10HP (not PW)	Fel rhestr lansio	Fel rhestr lansio
Cychod bychain, peiriant 10HP				Small boats engine, max 10HP		
Dyddiol	Fel rhestr lansio	Fel rhestr lansio	Fel rhestr lansio	Daily	Fel rhestr lansio	Fel rhestr lansio
Tymhorol				Seasonal		
Cwch ymwelwyr – Dyddiol neu rhan o ddiwrnod				Visiting Vessels – Daily or part of day		
Cwch Ymweld-Daliwr Angorfa Harbyrau Gwynedd	5.00	5.00	6.00	Visiting Vessels-Gwynedd Harbour Mooring Holders	1.00	20.00%
Cwch Ymweld-Pob Cwch Pleser arall	8.33	8.33	10.00	Visiting Vessels-All other pleasure vessels	1.67	20.00%
Cychod cario teithwyr y fedr + Tollau Harbwr	27.83	28.39	29.53	Passenger carrying vessels per metre + Harbour Dues per meter	1.14	4.00%
Pysgota/Siarter/Masnachol y flwyddyn + Tollau Harbwr y fedr	27.83	28.39	29.53	Fishing/Charter/Commercial per meter + Harbour Dues per meter	1.14	4.00%
Cychod yn ymweld a'r harbwr y dydd neu rhan o'r dydd	59.73	60.92	63.36	Commercial vessels visiting per day or part of day	2.44	4.00%
Ffioedd Compownd Harbwr (y flwyddyn) – Pysgotwyr llawn amser	324.60	331.09	344.33	Harbour compound (per annum) – Full time fishermen	13.24	4.00%
Ffioedd Compownd Harbwr (y flwyddyn) – Defnyddwyr masnachol harbwr	349.75	356.75	371.02	Harbour Compound (per annum) – Harbour commercial users	14.27	4.00%
Ffioedd Compownd Harbwr (y flwyddyn) – Defnyddwyr masnachol eraill	404.11	412.19	428.68	Harbour Compound (per annum) – Other commercial users.	16.49	4.00%
Ffi cosb – Glanhau Ysbwriel	90.16	91.96	200.00	Penalty Costs – Removal of refuse	108.04	117.49%
Gordal-defnydd tir tu allan i'r ardal benodedig y M ² yr wythnos.	5.41	5.52	5.74	Surcharge – additional storage area outside of allocated plot - per M ² per week.	0.22	4.00%
Storio tymor yr haf ar ddiroedd harbwr y fedr. Ffi fesul wythnos neu rhan wythnos 01 Ebrill – 30 Medi	7.22	7.36	7.65	Summer Storage on harbour land per meter per week or part of week 01 April – 30 September	0.29	4.00%
Storio tymor y gaeaf ar dir yr harbwr y fedr. Ffi fesul y mis neu unrhyw rhan o fis 01 Hydref – 31 Mawrth – isafswm 7 medr	6.17	6.29	7.65	Winter Storage on harbour land per metre per month or any part of month 01 October – 31 March – min 7mtrs	1.36	21.60%
Rhent llogi angorfa Abermaw (os ar gael)	275.25	280.76	291.99	Mooring Rental Abermaw (if available)	11.23	4.00%
Diddymu cais angorfa. Gorddwydd	Rheol/Rule	Rheol/Rule	Rheol/Rule	Cancellation of mooring application. Discretionary		

Tud. 21

Didymus Cais angolia. Godegewiser

1/18

1/18

1/18

Cancellation of mooring application. Discretionary

Tud. 22

Ffioedd - Hafan Pwllheli -Fees – 2022/23

Prisiau yn eithrio TAW	2020/21	2021/22	2022/23	Prices exclude VAT	Cynnydd mewn £	Cynnydd mewn %
Angorfa Pontŵn Blwyddyn fesul medr (lleiafswm 7m)				Annual pontoon berthing per m (min 7m up to 10m)		
Heb drydan	333.44	333.44	333.44	Without electricity	0.00	0.00%
(Trydan fesul medr)	17.81	18.52	20.35	(Electricity per metre)	1.83	8.99%
Gyda thrydan	351.25	351.96	353.79	Including electricity	1.83	0.52%
+10% i gychoed masnachol di breswyl yng Ngwynedd				+10% for commercial vessels-non resident in Gwynedd		
Safle Blynnyddol Cwch Dydd (mwyafrif 8m)				Annual Day boat (max 8m)		
Fyny hyd at 6m (Tal sefydlog) D33 – D52	1,653.05	1,653.05	1,653.05	Up to 6m (Fixed charge) D33 – D52	0.00	0.00%
Fyny hyd at 8m (Tal sefydlog) D01 – D32	1,903.95	1,903.95	1,903.95	Up to 8m (Fixed charge) D01 – D32	0.00	0.00%
Angorfa Ymwelwyr				Visitor Berthing		
Amser byr (uchafswm 4 awr) tâl sefydlog pob cwch cynnwys cychod siarter	12.18	12.30	12.80	Short stay-load/unload (max 4 hrs) fixed charge-all vessels	0.50	3.91%
Cychod Hwyllo-Dros nos fesul medr - lleiafswm 7m	2.24	2.35	2.45	Sailing Vessels-Overnight per mtr - min 7m inc Charter vessels	0.10	4.08%
Cychod Pŵer-Dros nos fesul medr - lleiafswm 7m	2.24	2.80	3.00	Powerboats-Overnight per mtr - min 7m inc Charter vessels	0.20	6.67%
Misol fesul medr (1 Hydref i 31 Mawrth) Heb trydan	19.57	20.55	21.39	Monthly per mt (01 October – 31 March)	0.84	3.93%
Fesul mis Deiliaid Angorfa blynnyddol Cyngor Gwynedd yn unig (01 Hydref – 31 Mawrth yn unig)	67.62	68.97	71.85	Per calendar month Gwynedd Council existing annual Mooring Holders only (01 October – 31 March only) without Electricity	2.88	4.01%
Trydan (pontŵn)				Electricity (pontoons)		
Fee gwasanaeth fisol i trigolion harborau Gwynedd	Cynwysedig Included	18.52	20.35	Winter Monthly service charge for local Gwynedd harbour users	1.83	8.99%
Cwch yr Hafan				Marina Launch		
Fesul awr	39.42	39.82	41.48	Charge per hour	1.66	4.00%
Lleiafswm	39.42	39.82	41.48	Minimum charge	1.66	4.00%

Peiriant codi cychod- fesul medr				Travel Hoist – per metre		
Codi Allan / Codi-Dal-Lansio				Lift Out / Lift-Hold-Launch		
Hyd at 7m	14.05	14.19	14.79	Up to 7 m	0.60	4.06%
7.1m i 9m	17.23	17.41	18.15	7.1m to 9 m	0.74	4.08%
9.1m i 10m	17.95	18.13	18.89	9.1m to 10m	0.76	4.02%
10.1m i 11m	18.28	18.47	19.24	10.1m to 11m	0.77	4.00%
11.1m i 12m	18.79	18.98	19.79	11.1m to 12m	0.81	4.09%
12.1m i 15m	20.11	20.32	21.17	12.1m to 15m	0.85	4.02%
Dros 15m	32.69	33.02	34.4	Over 15m	1.38	4.01%
Lansio yn unig				Launch only		
Hyd at 7m	12.74	13.12	13.67	Up to 7 m	0.55	4.02%
7.1m at 9m	15.93	16.09	16.76	7.1m to 9 m	0.67	4.00%
9.1m at 10m	16.60	16.77	17.47	9.1m to 10m	0.70	4.01%
10.1m at 11m	16.93	17.10	17.82	10.1m to 11m	0.72	4.04%
11.1m at 12m	17.95	18.13	18.90	11.1m to 12m	0.77	4.07%
12.1m i 15m	18.60	18.79	19.58	12.1m to 15m	0.79	4.03%
Dros 15m	29.42	29.72	30.96	Over 15m	1.24	4.01%
Symud Cwch yn yr Iard fesul medr	8.11	8.20	8.55	Yard Movement per m	0.35	4.09%
Scrwb amser cinio wedi ei disgowntio	10.68	10.79	11.24	Discounted lunchtime scrub	0.45	4.00%
Disgownt o 10% yn berthnasol ar y prisiau uchod pan fydd y perchennog yn danfon y cwch i'r doc neu mynd ar cwch ir angorfia.				10% Discount applies on the above prices when the owner delivers the vessel to the Hoist dock or takes the vessel to its berth. (does not apply to a Disc Lunchtime scrub)		
Storio				Storage		
Storio ar y lan i berthennog doc fesul medr fesul dydd	0.27	0.28	0.29	Annual contract holders per m per day	0.01	3.45%
Storio ar y lan i ymwelwyr fesul medr fesul dydd	0.39	0.40	0.84	Non-Annual contract holders per m per day	0.44	52.38%
Storio crud/ól cerbyd i ymwelwyr fesul dydd	1.45	1.47	1.53	Storage of cradles/trailers for non contract holders per day	0.06	3.92%
Llogi crud Hafan fesul dydd	1.45	1.47	1.53	Hire of marina cradle/boat stands per day	0.06	3.92%
Llafur	38.14	38.52	40.10	Labour charge	1.58	3.94%
Llithriad - Uchafrif 80 cwch fesul cwmni - Uchafrif 6 cwmni	2,500.00	2,525.00	2,660.25	Slipway – Maximum 80 registered vessels per company - Maximum 6 companies	135.25	5.08%
Llithriad - Uchafrif 25 cwch fesul cwmni		2,000.00	2107.00	Slipway – Maximum 30 registered vessels per company	107.00	5.08%
Trydan ar y lan				Electricity onshore		
Perchennog doc blynyddol	Cynwysedig Included	Cynwysedig Included	Cynwysedig Included	Annual contract holders		
Defnydd dyddiol (cynnwys TAW)				Daily charge (inc VAT)		
Peiriant pŵer dros dro (Unedau ar gost fel arddangos yn y dderbynfa)	3.08	3.11	3.40	Intermittent use for power tools (Units used at unitary rates as displayed in reception)	0.29	8.53%
Tir yr Hafan fesul m² (dim TAW)	6.34	6.41	6.68	Land rental per m² (No VAT)	0.27	4.04%
Wal y Marina dros nos fesul medr (cychoed pysgota masnachol yn unig)	2.45	2.48	2.58	Marina wall berthing per m per night (commercial fishing vessels only)	0.10	3.88%
Ffioedd glanio pysgod LOA y cwch	2.45	2.48	2.58	Fish landing fees LOA vessel	0.10	3.88%
Disel fesul lityr	Pris ar y pwmp	Pris ar y pwmp	Pris ar y pwmp	Diesel per litre		
Petrol fesul lityr	Pump Price	Pump Price	Pump Price	Petrol per litre		

Tud. 25

Ffioedd - Harbwr Allanol Pwllheli Outer Harbour -Fees – 2022/23

Prisiau yn eithrio TAW	Ffi Lleol Local 2021/22	Eraill Other 2021/22	Ffi Lleol Local 2022/23	Eraill Other 2022/23	Prices exclude VAT	Cynnydd mewn £ Lleol	Cynnydd mewn % Lleol	Cynnydd mewn £ Eraill	Cynnydd mewn % Eraill
Ffi angorfa fesul medr					Mooring per meter				
Ardal 1 – Rhif Angorfa 01	57.32	77.47	59.61	80.70	Area 1 – Mooring Numbers 01	2.29	4.00%	3.23	4.00%
Ardal 2 – Rhif Angorfa 01- 13	Dileu	Delete	Dileu	Delete	Area 2 – Mooring Numbers 01- 13				
Ardal 3- Rhif Angorfa 13 -34 (lleiaf hyd 7m)	134.52	145.45	139.90	151.52	Area 3 – Mooring Numbers 13- 34 (min 7m)	5.38	4.00%	6.07	4.01%
Ardal 3– Rhif Angorfa 13 – 34 (Pysgotwyr Llawn amser yn unig)	72.40	130.90	75.30	136.38	Area 3 - Mooring Numbers 13 -34 (Full time Fishermen only)	2.90	4.01%	5.48	4.02%
Ardal 4– Rhif Angorfa 01–10	15.91	16.62	16.55	17.32	Area 4 – Mooring Numbers 01–10	0.64	4.02%	0.70	4.04%
Ardal 5– Rhif Angorfa 01–10	75.69	102.35	78.72	106.64	Area 5 – Mooring Numbers 01–09	3.03	4.00%	4.29	4.02%
Wall yr Harbwr Llwytho/dadlwytho neu aros dros nos - fesul medr	2.36	2.55	2.46	2.66	Quay Wall Unloading/Loading or overnight stay - per metre	0.10	4.24%	0.11	4.14%
Compownd Diogel (llai 40% pysgotwyr Bona fida cofrestredig llawn amser yn unig-gwelir diffiniad)	756.11	763.70	786.35	795.50	Secure Compound (less 40% for registered Bona fida full time fishermen only-see definition)	30.24	4.00%	31.80	4.00%

Compound-discount applied to bona fida fishermen with annual mooring in Pwllheli. Compound License Holder must also be the skipper of the Fishing Vessel

Uned Morwrol – Maritime Unit

FFIOEDD A THALIADAU CYFFREDINOL 2022/23 GENERAL FEES AND CHARGES

Prisiau Eithrio TAW	2020-21	2021-22	2022-23	Prices exclude VAT	Cynnydd mewn £	Cynnydd mewn %
Ffi Cytundeb Angorfa Trefor (fesul llestr)	45.54	46.45	48.31	Trefor Mooring Fee Agreement (per vessel)	1.86	4.00%
Trwydded Cychwyr - Pwer (Eithrwyd TAW)	70.83	72.25	75.14	Boatman's Licence - Power (VAT Exempt)	2.89	4.00%
Trwydded Perchennog - Pwer (Eithrwyd TAW)	79.17	80.75	83.98	Proprietor's Licence - Power (VAT Exempt)	3.23	4.00%
Hawlen Cwch Gweini Y Felinheli	Diddymu	Diddymu	Diddymu	Y Felinheli Yacht Tender Permit	0.00	0.00%
Trwydded Angorfa Stad Y Goron (Eithrwyd TAW)	25.50 (TBC)	25.50 (TBC)	27.54 (TBC)	Crown Estate Mooring License per mooring (VAT Exempt)	2.04	8.00%
Ffi Parcio Machroes - Dyddiol	3.33	3.33	4.17	Machroes Car Park Fee - Daily	0	25.00%
Ffi Parcio Machroes - Blwyddyn – Dim trosglwyddo	50.00	50.00	50.00	Machroes Car Park Fee - Annual - not transferrable	0	0.00%

Mynediad Cerbydau Traeth Morfa Bychan
Morfa Bychan Beach Entry
Ffioedd yn eithrio TAW - 2022/2023 - Fees exclude VAT

Cerbydau – Dim yn Cynnwys TAW	2020/21	2021/22	2022/23	Vehicles – Prices Excluding VAT	Cynnydd mewn £	Cynnydd mewn %
Ceir fesul diwrnod DIM PARCIO DROS NOS	4.17	4.17	4.17	Per car per day NO OVERNIGHT PARKING	0.00	0.00%
Cartref symudol / Carafan fawr y dydd DIM PARCIO DROS NOS	8.33	8.33	8.33	Motor home / large caravan per day NO OVERNIGHT PARKING	0.00	0.00%
Bws mini. Lorri ysgafn, Faniau Transit neu debyg DIM PARCIO DROS NOS	8.33	8.33	8.33	Minibus, light wagon, Transit Vans or similar NO OVERNIGHT PARKING	0.00	0.00%
Gwasanaeth tynnu allan cerbyd y Cyngor Pan yn bosib os bydd staff ar gael.	66.67	66.67	66.67	Council Patrol Vehicle Service tow out- Where possible and only if staff are available.	0.00	0.00%
Ol-gerbyd gyda canws/hwylfyrdd/Cwch Hwyllo	8.33	8.33	8.33	Sailboat/Canoes/windsurf trailer	0.00	0.00%
Hawlen tymhorol parcio ar draeth Morfa Bychan. Mynediad a parcio cerbydau yn unig – dim cychod. Trigolion parhaol Gwynedd yn unig. – dim trosglwyddo	41.67	41.67	41.67	Season Permit to Morfa Bychan beach. Entry and parking for cars only –no boats. Gwynedd permanent residents – not transferrable	0.00	0.00%
Hawlen tymhorol parcio ar draeth Morfa Bychan. Mynediad a parcio cerbydau yn unig – dim cychod.. Rhai di breswyl yng Ngwynedd – dim trosglwyddo	50.00	50.00	50.00	Season Permit to Morfa Bychan beach. Entry and parking for cars only –no boats. Non Gwynedd residents – not transferrable	0.00	0.00%

Ffioedd Lansio a Chofrestru Cychod Pŵer & Badau Dŵr Personol
Powerboats & Personal Watercraft Launching and Registration Fees
Holl ffioedd ddim yn cynnwys TAW 2022/23 All fees exclusive of VAT

Ffi Adnewyddiad (Trwyddedau Bach)	2020/21	2021/22	2022/23	Renewal Fees (Small Permits)	Cynnydd mewn £	Cynnydd mewn %
Ail-cofrestru Blynnyddol - ar lein yn unig	£29.17	£33.33	£41.66	Annual Re-registration - on line only	£8.33	25.00%
Ceisiadau Llestr Newydd (Trwyddedau Mawr a Bach)				New Vessel Applications (Large and Small Permits)		
Cofrestru Blynnyddol - ar lein yn unig	£37.50	£33.33	£41.66	Annual Registration - on line only	£8.33	25.00%
Ffi Lansio				Launching Fees		
Lansio dyddiol - Llithrfeydd/Traethau Cyffredinnoel	£16.67	£16.67	£16.67	Daily launch – General Slipways/Beaches	£0.00	0.00%
Lansio dyddiol - Traeth Morfa Bychan (yn cynnwys parcio)	£16.67	£16.67	£16.67	Daily launch – Morfa Bychan Beach (includes parking)	£0.00	0.00%
Trwydded Lansio Blynnyddol (1 Ebrill – 31 Mawrth) <u>Cynnwys Ffi Cofrestru</u>	£125.00	£125.00	£125.00	Annual Launching Permits (1 April – 31 March) <u>Inclusive of Registration Fee</u>	£0.00	0.00%
Trosglwyddo / Aiddodiad				Transfer / Replacement		
Ceisiadau drwy'r post yn unig i <u>Swyddfa Forwrol y Cwngor ym Mhwlheli</u>	£37.50	£37.50	£37.50	Postal application only to the <u>Council Maritime Office in Pwllheli</u>	£0.00	0.00%
Cychod llai na 10 HP				Vessels under 10 HP		
Ffi Cofrestru Blynnyddol – <u>Ceisiadau Mewn Person yn Unig</u> Yn Swyddfeydd yr Harbyrau neu ar y Prif Draethau gyda'r ewch ar gael er ei archwilio. Dim ffi lansio yn daladwy.	£25.00	£25.00	£25.00	Annual Registration Fee – <u>In Person Application Only</u> At the Harbour Offices or at the main Resort Beaches, with the vessel available for inspection. No launching fees charged for small vessel.	£0.00	0.00%

			Budget	Actual to 28/2/22	Over or (under) against budget
DG51	HAFAN PWLLHELI	STAFF	£325,700	£220,049	-£105,651
DG51	HAFAN PWLLHELI	PROPERTY	£517,300	£536,561	£19,261
DG51	HAFAN PWLLHELI	TRANSPORT	£9,910	£13,518	£3,608
DG51	HAFAN PWLLHELI	GOODS AND SERVICES	£130,130	£96,645	-£33,485
DG51	HAFAN PWLLHELI	INCOME	-£1,445,470	-£1,593,119	-£147,649
Total			-£462,430	-£726,346	-£263,916
DG52	HARBWR PWLLHELI	STAFF	£28,450	£22,193	-£6,257
DG52	HARBWR PWLLHELI	PROPERTY	£30,540	£36,260	£5,720
DG52	HARBWR PWLLHELI	TRANSPORT	£590	£0	-£590
DG52	HARBWR PWLLHELI	GOODS AND SERVICES	£10,140	£1,087	-£9,053
DG52	HARBWR PWLLHELI	INCOME	-£25,220	-£32,125	-£6,905
Total			£44,500	£27,415	-£17,085
DG53	HARBWR PORTHMADOG	STAFF	£61,120	£60,396	-£724
DG53	HARBWR PORTHMADOG	PROPERTY	£34,150	£7,195	-£26,955
DG53	HARBWR PORTHMADOG	TRANSPORT	£600	£389	-£211
DG53	HARBWR PORTHMADOG	GOODS AND SERVICES	£10,050	£28,107	£18,057
DG53	HARBWR PORTHMADOG	INCOME	-£65,620	-£67,241	-£1,621
Total			£40,300	£28,845	-£11,455
DG54	HARBWR ABERMAW	STAFF	£60,430	£53,619	-£6,811
DG54	HARBWR ABERMAW	PROPERTY	£14,560	£6,775	-£7,785
DG54	HARBWR ABERMAW	TRANSPORT	£750	£193	-£557
DG54	HARBWR ABERMAW	GOODS AND SERVICES	£9,820	£16,577	£6,757
DG54	HARBWR ABERMAW	INCOME	-£29,590	-£29,633	-£43
Total			£55,970	£47,530	-£8,440
DG55	HARBWR ABERDYFI	STAFF	£60,890	£57,548	-£3,342
DG55	HARBWR ABERDYFI	PROPERTY	£25,650	£11,607	-£14,043
DG55	HARBWR ABERDYFI	TRANSPORT	£630	£411	-£219
DG55	HARBWR ABERDYFI	GOODS AND SERVICES	£7,260	£6,887	-£373
DG55	HARBWR ABERDYFI	INCOME	-£32,160	-£27,712	£4,448
Total			£62,270	£48,742	-£13,528